
Valgalane restaureeris Eestis ainulaadse sõiduki

08.07.2008 00:01

Triin Fedotova

Kaks aastat tagasi sai AS Midima juhataja Aleksandr Minjakov endale vana, 1959. aasta Volga kere, mis oli aastaid truult teeninud oma esimest peremeest. Sellest sai alguse omalaadne kirg.

Paar aastat tagasi sai Minjakov kõne Ameerikast, milles sooviti, et ta taastaks Volga M21 mudeli, kusjuures soovija lubas ise taastuskulud kinni maksta.

Niisiis alustaski Minjakov uunikumile varuosade otsimist. Otsingud viisid ta mitmeid kordi Moskvasse ja Peterburi ning lõpuks saigi ta suurima hulga varuosadest Venemaalt.

Minjakovi sõnul oli kohati väga raske autole originaalosi leida. «Selle pödra, mis seal ees on, võib saada 500 krooniga, aga originaal maksis 5000,» tõi ta näite. Minjakov ütleb, et kapoti peal asetsev pöder ongi mudeli kõige tähtsam osa, sest teistel seda ei ole. Pödramotiive võib leida mujaltki masinast.

Kokku kulus kõikide autoosade peale umbes 300 000 krooni, sellele lisandusid töökulud.

Restaureerimistööde käigus lasti mõningad autoosad valmis teha mujalgi kui Valgas. Riie põrandale, lakke ning istmetele õmmeldi näiteks valmis Tartus.

Huvitav on see, et 1959. aasta Volga M21-l on harjumuspärase viie asemel ainult kolm käiku.

Täielikult valmis saanud auto ootab nüüd Ameerikasse sõitmist. Minjakov on oma kätetöö üle õnnelik ning teatab uhkusega, et see auto on ainuke omalaadne Eestis.

Praegusel hetkel seisab tema hoovis veel üks taastamist ootav sama marki auto. Väidetavalt nägi ka nüüd ilusat rohelist kuube kandev uunikum kaks aastat tagasi sarnane välja.



Aleksandr Minjakov on uhke, et suutis kahe aastaga korda teha unikaalse auto.

Foto: Triin Fedotova