

Laupäev, 20. september 2003

# Vene Volgas on elegantsi ja tugevust

Laura Mõtus



**KORRAVALVUR:** Võrumaalt võttis Järvamaale teekonna ette ka miilitsamasin, mille Esna küla rahvas ja külalised hindasid selle päeva kõige populaarsemaks sõidukiks, jättes varju klantsitud Volgad. Väsimatu suuga miilitsionäär pälvis hindajate tähelepanu ka stiilseima riietuse konkursil.  
Arno Saar

«Volgas on Vahur Kersna sõnade järgi stiili ja hoogu, elegantsi ning tugevust,» kiidab Pärnu mees Agu Hanson oma lemmikut - vana Volgat. «Istud sees kui tugitoolis. No mis me räägime sellise auto puhul küttekulust - muidugi võiks raha ja aega muuks kulutada, kuid eks see üks segaste hobi ole,» nendib ta.

Eelmisel laupäeval Paide kultuurikeskuse parklasse rivvi sätitud vanad Volgad olid kui aastaid unustama kippuvad vanadaamid. Imposantsed oma välimuses, laitmatult puhtad ja peegeldava värvikorra all kui edevad missid ootasid nad, ninad päikese poole, keskpäevatundi, et ühiselt sõita Järvamaal Kareda vallas asuvasse Esna külla. Juba kolmandat korda kutsuti vanad Volgad ehk GAZ 21-d Järvamaale kokkutulekule.

Kui muidu võiks Pärnu mehe Agu Hansoni fotoalbumis olla pildid lapselapsest Ristost, siis musta, GAZ 21 logo ja bossi nimega T-särki kandval tõsisel mehel on albumis ette näidata hoopiski oma kaunitari elulugu. Tema hääle tuleb pehmemaid toone, kui ta räägib oma Volgast.

«Vaata selline oli ta siis, kui ma ta endale sain,» näitab Hanson heledat värvi sõidukit, milles mitte kuidagi ei tunne ära musta iludust, nikliliistud ja uhke hirv kapotil päikese käes säramas. «Ega sellel mudelil polegi hirve ette nähtud, aga mina Volgat ilma hirveta ette ei kujuta,» tunnustab kauaaegne kiirabiautojuht ainsat möödalaskmist autot restaureerides. Selleks kulus tal neli aastat.

Igapäevasõitudeks kasutab Hansoni pere Mercedest, lapselapse jaoks on Lada, kuid Volga on nädalalõpuauto.

## Kolmest Volgast sai üks

Põlvamaalt Ahjast tõi oma Volga rahvale näidata Ain Neemsalu koos neljajalgse sõbra Kutiga. Isa Vambolaga panid nad kolmest Volgast kokku ühe, mis pere teenistuses olnud juba kaheksa aastat.

«Algul oli mõte, et teeme auto korda ja müüme maha, kuid armsaks saanud kätetööst ei raatsitud enam loobuda,» muheleb ta. Ka aasta aega Rootsis töötades sõitis ta ringi oma bee?i Volgaga ning pälvis sellega rootslaste imestust ja tähelepanu. «Oh, eks neid pakkumisi oli ikka, et ma auto maha müüksin. Minu mäletamist mööda oli suurim pakkumine 30 000 Rootsi krooni,» tunnustas ta. Kui palju aga praegu võiks sellise Volga hind olla, ei osanud ta vastata. «Kui mõned aastad tagasi sai päevinäinud

Volga kätte 10 000 krooniga, siis nüüd kindlasti mitte.»

### Kokkutuleku vanim Volga 43aastane

Keskpäeval andis päeva juht Margus Lepa kõigile Volga omanikele käsu vändad välja võtta ja mootorid käima panna. Uhkete Volgade rivi võttis suuna Paidest 20 kilomeetri kaugusele asuva Esna poole, sotsialismiaega meenutav miilitsaauto pasundamas manitsusi ning torisemas vanuritele pööratava liiga vähese tähelepanu üle. Kilomeetripikkune rivi sundis selga sirgu ajama kartulivagude kohal koogutajatel ja tõstma käe lehvituseks.

Kunagi täikade poolest kuulsas Esnas ootas eakaid kaunitare külarahva kogunemisaik. Komisjoni ülesanne oli välja selgitada kuni 1962. aasta väljalaskeaastaga Volgade seast need kõige kaunimad. Hinnati mitte ainult välimuse vastavust automargile, vaid uuriti ka kapoti alt, kas omanik on suutnud säilitada originaalosasid. Suure Venemaa Gorki autotehasest tulid esimesed GAZ 21-d konveierilt 1956. aastal. Esna kokkutuleku vanima Volga sünniaastaks oli tehnilises passis märgitud 1960.

Komisjon vaatas masinaid nii eest kui ka tagant, puges kapoti alla ja luges omanikule üles kõik head ja vead. Lubas siis neid, kes nõutud piiresse ei mahtunud, järgmisel aastal hinnata eraldi klassis.

Tänavuse Volgade kokkutuleku korraldasid Kareda valla mehed eesotsas vallavanem Ülo Ansbergiga. «Meelsasti näeme seda üritust rahvusvahelisena, kus osaleksid lisaks omadele ka vanade Volgade omanikud Põhjamaadest ja Venemaalt. Tõenäoliselt on juba järgmiseks kokkutulekuks asutatud ka klubi,» usub Ansberg.

© AS SL Õhtuleht 2006 [Toimetus](#) [Reklaam](#) [Tellimine](#) [Kuulutused](#)

■