

Volgad ei hoidnud üksmeelt

16.08.2005 00:01
Merili Nikkolo

Laupäeval Paidest teed alustanud 48 Volga-omanikust jätsid seekord Esnasse kokkutulekule minemata uuemate Volgade juhid, kes leidsid, et nad pole seal oodatud.

Publiku lemmik-Volga omanik tartlane Sven Peets ütles, et tema teada oodati Esnasse ainult vanemaid Volgasid, seepärast ta oma 1974. aasta autoga sinna ei läinudki.

Peets oli kuulnud, et eelmisel aastal olid uued Volgad platsil tahapoole lükatud. Tema teada lahkus kokkutulekult umbes 15 autot. «Niimoodi ei ole mõtet vägikaigast vedada, tuleks maha istuda ja asjad selgeks rääkima,» lausus ta.

Volgade omanikud solvusid

Peets lausus, et uuemad Volgad käisid Järva-Jaanis, Viitnas ja Kuusalus.

Eesti vanamootorratta klubi president ja Volga seltsi liige Tõnu Piibur ütles, et inimestele võib jääda mulje, et Volgade omanikud on jagunenud kaheks, kuid tegelikult langes mitu üritust kokku ja mõni tahtis lihtsalt koju minna.

Piibur lausus, et tema teada võivad Volgade omanikud olla ka natuke solvunud üksteise peale, sest ühed ütlevad, et temal on parem auto kui teistel. «Ikka eestlased saavad kokku ja taovad vastu rinda,» arutles ta. «Ühed ütlevad, et meie veame oma Volgaga kartulit, teil on see ainult iluasi.»

Piibur sõnas, et autode omanikud ei tunne ka sellist ühtekuuluvustunnet nagu näiteks tsiklimehed, kes tulevad kokku pidutsema.

Korraldaja Maive Loorits lausus, et kindlasti olid uued Volgad Esnasse oodatud. «Teadsin küll, et eelmisel aastal olid uued Volgad jäetud iludusvõistlusest välja, kuid tänavu oli neile eraldi klass tehtud,» lausus ta.

Loorits ütles, et tal oli heameel, et Paides ja Mäos oli Volgadega nii palju inimesi. «Juhtidele meeldib näidata autosid linnas ja muudes rahvarohketes kohtades,» sõnas ta.

Loorits lausus, et tema meelest ei saa öelda, et uuemad Volgad oleksid kokkutulekut boikoteerinud, sest Paides ja Mäos olid nad kohal.

Loorits ütles, et ilmselt on Volgade kokkutulekut ees ootamas suuremad muutused. «Kui küsisin Volgade omanikelt, mida võiks muuta, vastasid paljud, et nemad ei taha metsas pidu pidada,» lausus ta.

Loorits sõnas, et on võimalik, et kokkutulek võib Esnast ära kolida, kuid jääb siiski Järvamaale. «Kuid ta võiks olla liikuv,» märkis ta.

Kohale jäänud Volga omanikud ei lasknud end arvu vähenemisest segada. Kahekaupa sõitsid Volgad komisjoni ette hindamisele.

Volgade iludusvõistlusel hinnati autosid kolmes klassis: välja lastud enne 1962. aastat, üleehitatud autod ja pärast 1962. aastat toodetud masinad.

Pärast 1962. aastat ehitatutest oli kõige ilusam tartlase Meelis Juursoo Volga. Juursoo sõnas, et selle auto ostsid kunagi tema vanemad. «Olen seda Volgat sõna otseses mõttes sünnist saati teadnud-tundnud, seega on see väga armsaks saanud,» lausus ta.

Praegu sõidab Juursoo Volgaga ainult suvel ja vanatehnikaüritustel. Volgat peab Juursoo töökindlaks masinaks. «Vene tehnika hätta ei ole jätnud,» sõnas ta.



Pärnulanene Agu Hanson ostis Volga sõjaväelase käest, praeguseks on ta läbinud oma musta iludusega umbes 6000 kilomeetrit.
Foto: Andrus Eesmaa

Üleehitatud autodest oli parim pärnulase Rein Dorbeki oma. «Olen seda autot kaks aastat iga laupäev ja pühapäev putitanud,» lausus ta.

Iga päev Dorbek Volgaga ei sõida, teeb ainult pulmasõitu ja käib kokkutulekutel.

Enne 1962. aastat ehitatud Volgadest oli parim kehralase Jaan Vellau masin.

Pärnulane Agu Hanson on käinud kokkutulekul igal aastal. «Ei saa kõrini siin olemisest, eks iludusvõitluse võitjad ole ka igal aastal erinevad,» lausus ta.

Volga omanik on Hanson olnud 1998. aastast. «Kunagi omasin sellist autot ja tekkis mõte, et võiks nüüd ka olla,» ütles ta.

Volga sai Hanson sõjaväelase käes, kes oli Kuubalt Tallinna tulles selle kaasa võtnud.

Volgaga sõidab ta laupäeval ja pühapäeval ning ainult ilusa ilmaga, sest ei viitsi autot pesta. Praegu on Volga läbinud umbes 6000 kilomeetrit.

Hanson lausus, et rahulikult ta Volgaga ringi sõita ei saa, sest nii kui kinni peab, tahavad kõik pildistada.

Autost kujunes pereliige

Tallinnast kokkutulekule sõitnud abielupaaril Toomas ja Maie Metsaril oli oma Volga ajalugu kaustas kõigile vaadata kaasas. Esimesel lehel oli kaks mustvalget pilti Volgast 1960ndatel, mil autost sai perekonna liige.

Maie Metsar selgitas, et algul kuulus auto tema onule ja tädile, kes ostsid selle ametiühinguloaga. «Selle autoga on ehitatud kõik suvilad, veetud palke, tsementi,» meenutas ta.

Metsar sõnas, et alati, kui onu ja tädi nende perele külla tulid, võisid lapsed vaadata autot ainult kaugelt, aga kui Maie nende juurde läks, sai ikka sõita ka. «Mulle meeldis auto lõhn, see on eriline,» lausus ta. «Istuda on ka hea, nagu diivanil.»

Metsar sõnas, et arvatavasti on kõik Volga-omanikud kiiksuga. «Aga meie puhul on kiiks selles, et me lihtsalt ei raatsi autot ära müüa, sest ta on perega lähedastes suhetes,» lausus ta.

Volgade kokkutulekult on Metsarid puudunud paaril korral. «Kuid üritus on läinud iga korraga järjest paremaks,» märkis ta.